
WIKING Helikopter Service GmbH übernimmt zweite Airbus Helicopters H145

Sande, 26. Oktober 2017 – die WIKING Helikopter Service GmbH begrüßte heute die zweite H145 von Airbus Helicopters auf der Basis am JadeWeserAirport.

Vor knapp einem Jahr begann mit der „Alpha Echo“ **D-HOAE** die Erneuerung der Hubschrauberflotte durch Übernahme der ersten Airbus Helicopters H145 für den Offshore Einsatz. Dieser neue Hubschrauber hat sich inzwischen im sehr anspruchsvollen Einsatz über der Nordsee bewährt und die hohen Erwartungen in vielen Bereichen sogar noch übertreffen können. So war der Einsatz für den Lotsenversetzdienst während des Sturms „Xaviar“ ein wirklicher Hätetest für Besatzungen und Maschine, den beide mit Bravour bestanden haben.

Mit der weiteren Maschine wird der Weg der Flottenmodernisierung bei Wiking weiter fortgesetzt. Nach der technischen- und behördlichen Überführung in den operativen Betrieb wird die neue Maschine „Alpha Fox“ **D-HOAF** für einen längerfristigen Auftrag der Siemens Gamesa Renewable in UK zum Einsatz kommen. Dort wird WIKING den Transport von Service Technikern und Material auf Windturbinen im Windpark „Galopper“ mit der neuen H145 durchführen.

Für den Einsatz über dem Meer verfügt die H145 über eine Sitzkonfiguration, mit der sie bis zu acht Passagiere im Einklang mit den internationalen Offshore-Richtlinien transportieren kann. Mit der Kombination aus geringen Außenabmessungen, einem vergleichsweise kleinen Rotordurchmesser, bei gleichzeitig größtem Innenraum ihrer Klasse und höchstem Leistungs/Gewichts Ratio, ist die H145 die ideale Maschine für Offshore-Einsätze. Das neue Helionix-Cockpit mit 4-Achsen-Autopilot und Auto-Schwebeflugfunktion ist ein weiteres Plus für diese anspruchsvollen Missionen.

Über WIKING Helikopter Service GmbH (www.wiking-helikopter.de)

WIKING Helikopter Service GmbH arbeitet seit über 42 Jahren als Spezialist für Offshore-Flüge im Bereich der Nord- und Ostsee und betreibt sechs Hubschrauber der Typen Sikorsky „S-76“, Leonardo Helicopters „AW139“ und Airbus Helicopters H145. Ursprünglich als reine Unterstützung für den Seelotsenversatz in der deutschen Bucht gegründet, ist WIKING heute nach wie vor eines der wichtigen Versetzsysteme, um die Schiffe in der Deutschen Bucht mit Seelotsen zu besetzen und hat hier inzwischen über 55.000 unfallfreie Versetzungen durchgeführt. Daneben ist WIKING stark in der Versorgung von Offshore-Einrichtungen, hauptsächlich für die Offshore Windindustrie, gewachsen. Hier werden Passagiere und Ausrüstungen auf Plattformen und Aufbauschiße von der Heimatbasis in Wilhelmshaven und aus Emden befördert. Seit Mitte 2012 hält WIKING einen HEMS Hubschrauber als Notfallkonzept für Mitarbeiter der Offshore Windindustrie an der Basis JadeWeserAirport an 24 Stunden am Tag bereit.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Alexander von Plato
Tel: + 49 (0)4421 299 - 0
alexander.vonplato@wiking-helikopter.de

Holger Stockmeyer
Tel: +49 (0)4421 299 - 0
holger.stockmeyer@wiking-helikopter.de